

## 梁國雄 Mr LEUNG Kwok-hung†

### 環境相關委員會成員:

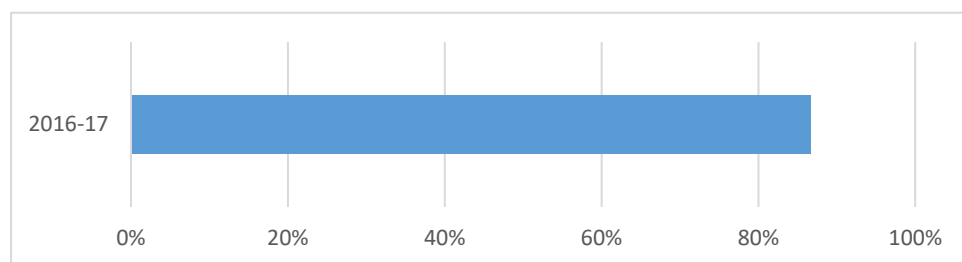
- 環境事務委員會

### 投票記錄:

2016年12月8日: 陳恒鑽議員動議, 經麥美娟議員、盧偉國議員、易志明議員及尹兆堅議員修正的「更新《香港規劃標準與準則》及增加社區設施以優化生活環境」議案	棄權
2017年6月1日: 「推動‘港人港水’, 守護本地資源」議案	贊成
2017年7月5日: 環境局局長根據《產品環保責任條例》及《釋義及通則條例》動議的擬議決議案	贊成

### 環境事務委員會出席率:

以委員身份



### 環境相關委員會的意見發表:

環境事務委員會

20161024	23. 環境局副秘書長回應 <b>梁國雄議員</b> 的詢問時表示, 政府當局在《第六份技術備忘錄》設定排放上限時, 已考慮 2021 年本地耗電量的最新預測。與訂立《第五份技術備忘錄》時所作的預測相比, 香港島的耗電量下降約 2.4%, 而九龍和新界的耗電量則下降約 1.4%。	氣候變化
20161219	44. <b>梁國雄議員</b> 詢問, 環保署如何監察車輛的廢氣排放量及確保車輛排放符合法定標準。	空氣
20161219	46. <b>梁國雄議員</b> 認為, 運輸署應在車輛年檢加入氮氧化物排放測試。	空氣
20170224	10. <b>梁國雄議員</b> 提醒當局, 過早實施新廢氣排放標準會導致歐盟 VI 期車輛的需求急增和推高該等車輛的價格, 有損業界的運作及生存空間。	空氣
20170227	26. 張超雄議員及 <b>梁國雄議員</b> 支持繼續全數豁免電動商用	空氣

	車輛的首次登記稅，並同時下調電動私家車的首次登記稅寬免額。	
20170227	42. 張超雄議員及 <b>梁國雄議員</b> 表示不支持[維持豁免電能私家車首次登記稅]議案，因為他們認為過往曾有濫用全數豁免的首次登記稅購買名貴電動車的情況。	空氣
20170327	24. 劉業強議員及 <b>梁國雄議員</b> 亦認為，現有的廢物回收及循環再造設施不足以支援減廢工作。 <b>梁國雄議員</b> 及羅冠聰議員進一步質疑經回收桶收集的可循環再造物料 最終是否確實會重用或循環再用。	廢物
20170424	29. <b>梁國雄議員</b> 詢問當局有何措施重用雨水及將污水轉為再造水。他參考新加坡的經驗，認為可使用雨水集蓄系統及地下貯存系統收集並重用雨水。	水
20170429	60. <b>梁國雄議員</b> 對使用核電的安全問題深表關注，儘管核能可能是潔淨的發電燃料。鑒於 2011 年日本福島發生核事故，他詢問政府對日後增加使用核能發電有何意見。	氣候變化
20170522	6. 姚議員及 <b>梁國雄議員</b> 詢問政府當局會否公開路邊空氣質素監測站收集的統計數字，以及會否安裝微型感應器及其他裝置，加強量度空氣污染物的工作。	空氣
20170522	17. <b>梁國雄議員</b> 詢問當局有何措施處理進口二手私家車排放廢氣的問題。	空氣
20170522	18. 郭偉強議員、胡志偉議員、郭榮鏗議員、姚松炎議員、 <b>梁國雄議員</b> 及何啟明議員詢問政府當局有何措施推廣單車作為綠色交通工具，以減少路邊的廢氣。 <b>梁國雄議員</b> 認為，環境局應從環保的角度向運輸及房屋局解釋 推廣單車作為交通工具的重要性，並應進行相關試驗計劃。	空氣

† 高等法院原訟法庭於 2017 年 7 月 14 日作出裁決，宣布**梁國雄**自 2016 年 10 月 12 日起被取消就職立法會議員的資格，並已離任立法會議員的職位，無權以立法會議員身分行事。